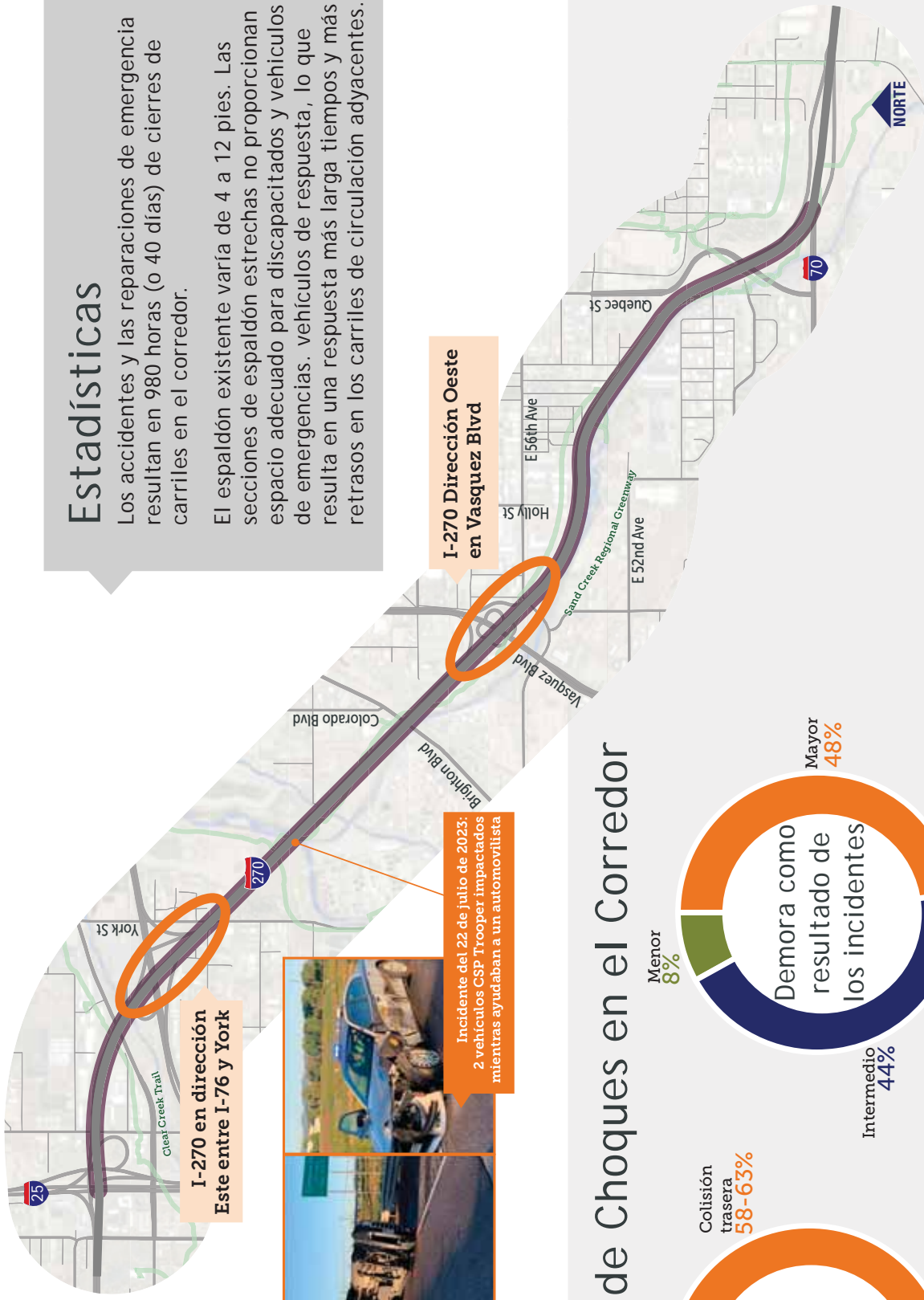


Seguridad Vial en el Corredor



Mejoras para el Corredor I-270

Ubicaciones con más choques a lo largo de I-270

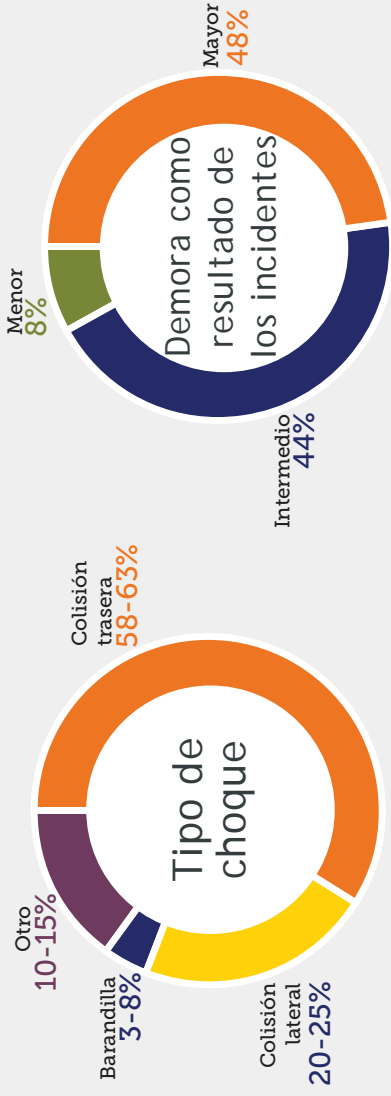


Estadísticas

Los accidentes y las reparaciones de emergencia resultan en 980 horas (o 40 días) de cierres de carriles en el corredor.

El espaldón existente varía de 4 a 12 pies. Las secciones de espaldón estrechas no proporcionan espacio adecuado para discapacitados y vehículos de emergencias. vehículos de respuesta, lo que resulta en una respuesta más larga y más retrasos en los carriles de circulación adyacentes.

Tendencias de Choques en el Corredor



Tráfico Vehicular Existente (2023)



Tráfico Vehicular I-270

Cada día circulan por la autopista más de 100.000 vehículos, donde se genera constantemente congestión y atrasos. Dependiendo de la ubicación, entre el 8 y el 17 por ciento del tráfico diario es camiones de carga.

Legenda:

Vehículos

% Camiones de carga
(Camiones medianos y pesados)

Fuente: Conteo de Tráfico, Mayo de 2023

Estudio de Origen y Destino



Mejoras para el Corredor I-270

Porcentaje de vehículos que viajan a lo largo de I-270

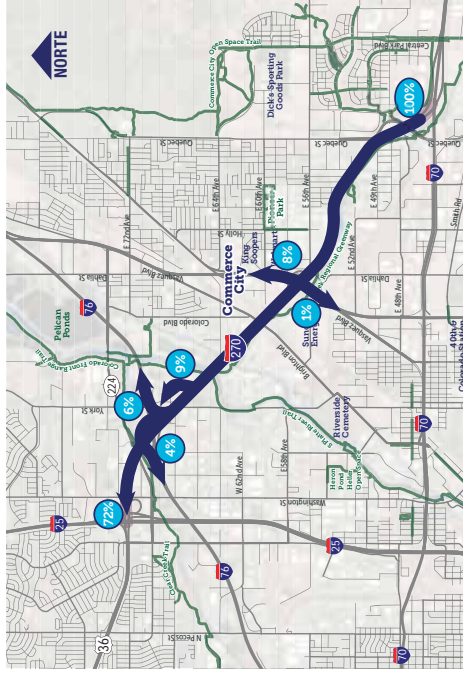
El análisis del tráfico se llevó a cabo de Septiembre a Noviembre de 2021 para determinar:

- El porcentaje de tráfico que viaja por I-270 sin detenerse
- El Porcentaje de tráfico que viaja por I-270 que se desvía a otras rutas

Congestión en las horas pico en I-270

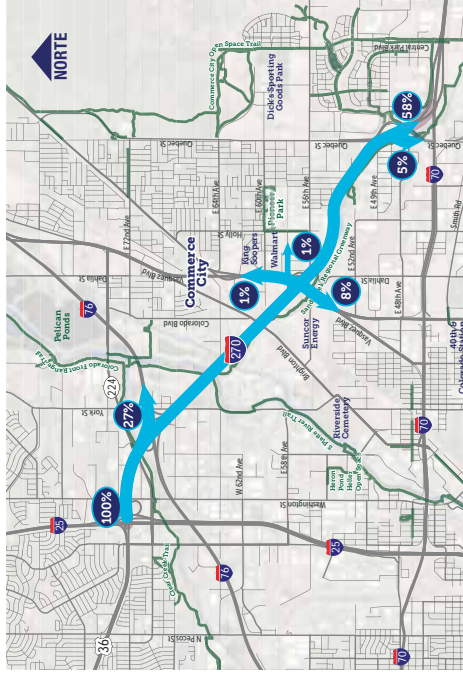
- La congestión en la ruta I-270 durante las horas pico hace que algunos conductores busquen rutas alternativas
- El uso de rutas alternas aumenta el tráfico en las calles del vecindario local y en otras carreteras, aumentando la distancia total que recorren los vehículos
- El 5-6% de todos los vehículos en dirección oeste y el 4-5% de todos los vehículos en dirección este utilizan rutas alternativas durante la hora pico

Segmento congestionado de I-270
 Rutas para evitar la congestión
 AM: XX
 PM: XX



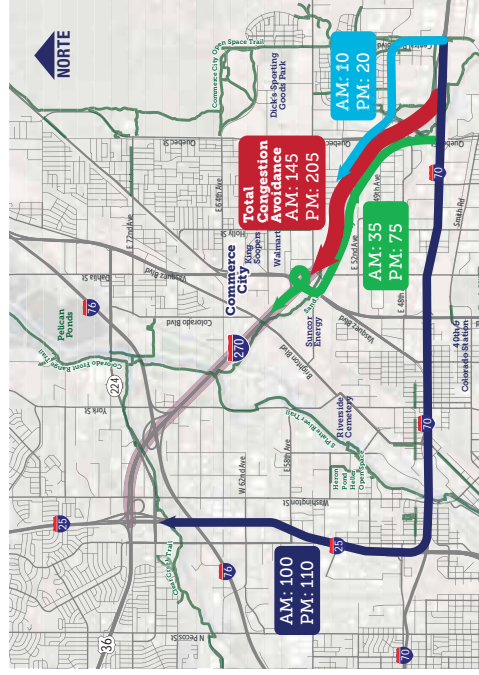
Viajes En Dirección Oeste:
 Vehículos de Pasajeros: 65-75%*
 Camiones 35-45%*

*El rango indica la variación basado en la hora del día

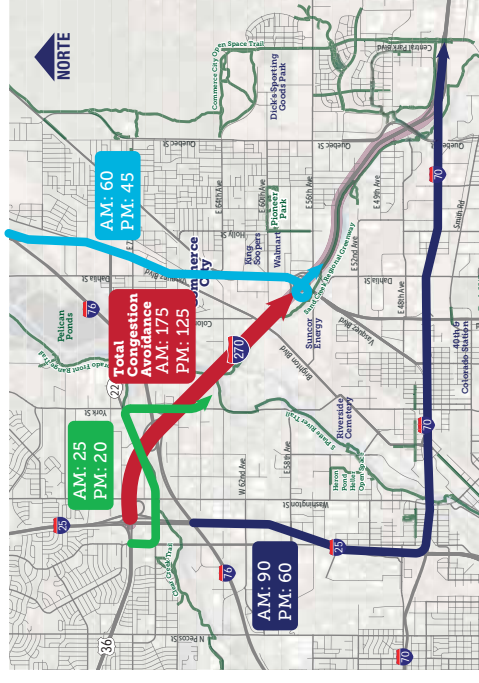


Viajes En Dirección Este:
 Vehículos de Pasajeros: 50-60%*
 Camiones: 40-50%*

*El rango indica la variación basado en la hora del día



Viajes en Dirección Oeste



Viajes en Dirección Este

Puentes Críticos

Mejoras para el
Corredor I-270



Necesidad

Estos puentes están llegando al final de su vida útil. Necesitan de un reemplazo y son clave para mejorar la seguridad y confiabilidad del tiempo de viaje.

En los últimos 10 años esta sección de I-270 experimentó:

65 Emergencias de mantenimiento

57% Han ocurrido desde 2020

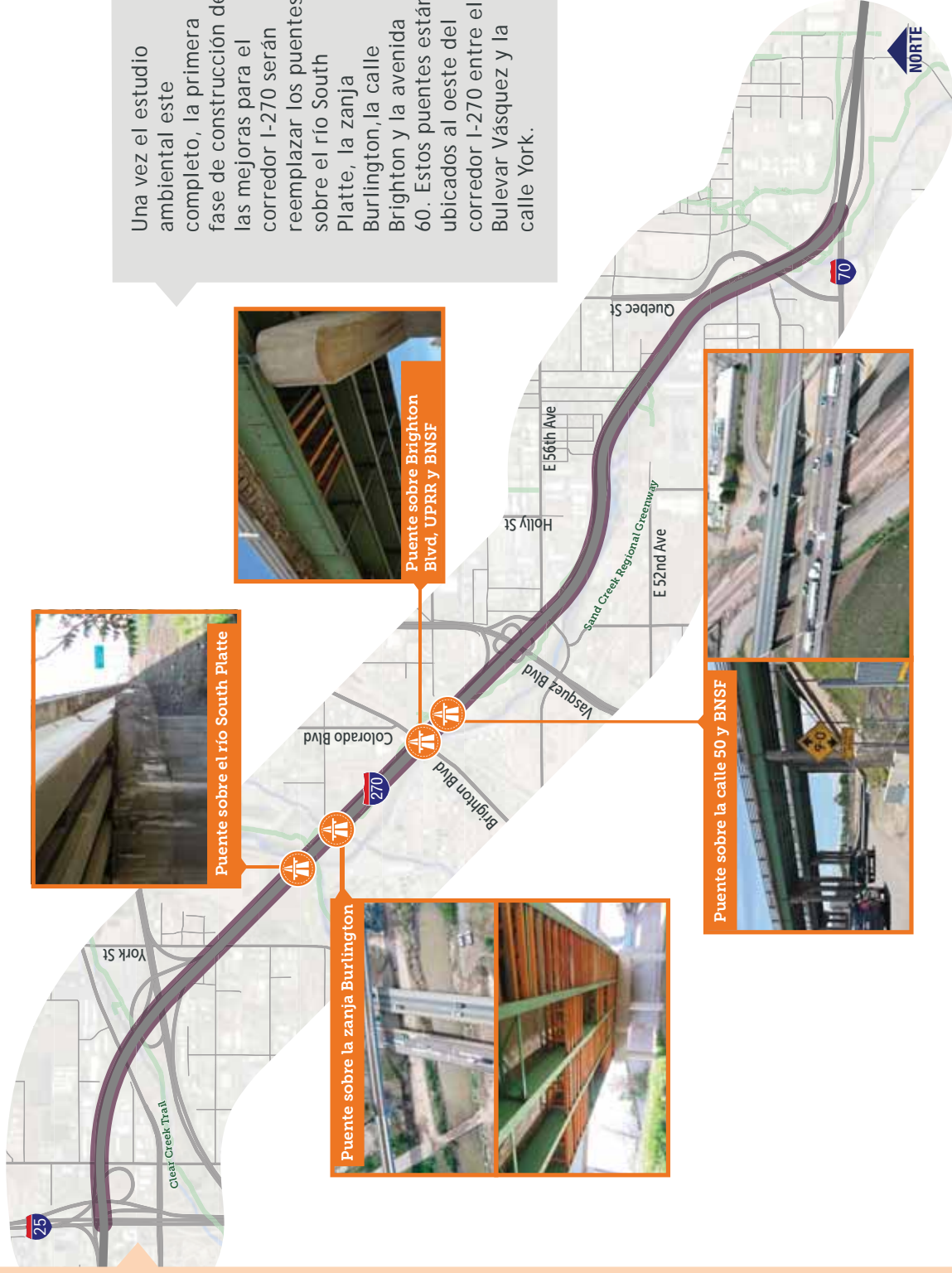
10 Reparaciones de emergencia por año desde el 2020

160 reparaciones de mantenimiento planificadas

44% Han ocurrido desde 2020

20 reparaciones de mantenimiento planificadas por año desde el 2020

Desde el año 2020, los equipos de mantenimiento de CDOT han gastado \$150,000 y 300 horas de control de tráfico para mantener estos puentes, por año.



Una vez el estudio ambiental este completo, la primera fase de construcción de las mejoras para el corredor I-270 serán reemplazar los puentes sobre el río South Platte, la zanja Burlington, la calle Brighton y la avenida 60. Estos puentes están ubicados al oeste del corredor I-270 entre el Bulevar Vásquez y la calle York.

Puente sobre el río South Platte

Puente sobre la zanja Burlington

Puente sobre Brighton Blvd, UPRR y BNSF

Puente sobre la calle 50 y BNSF